

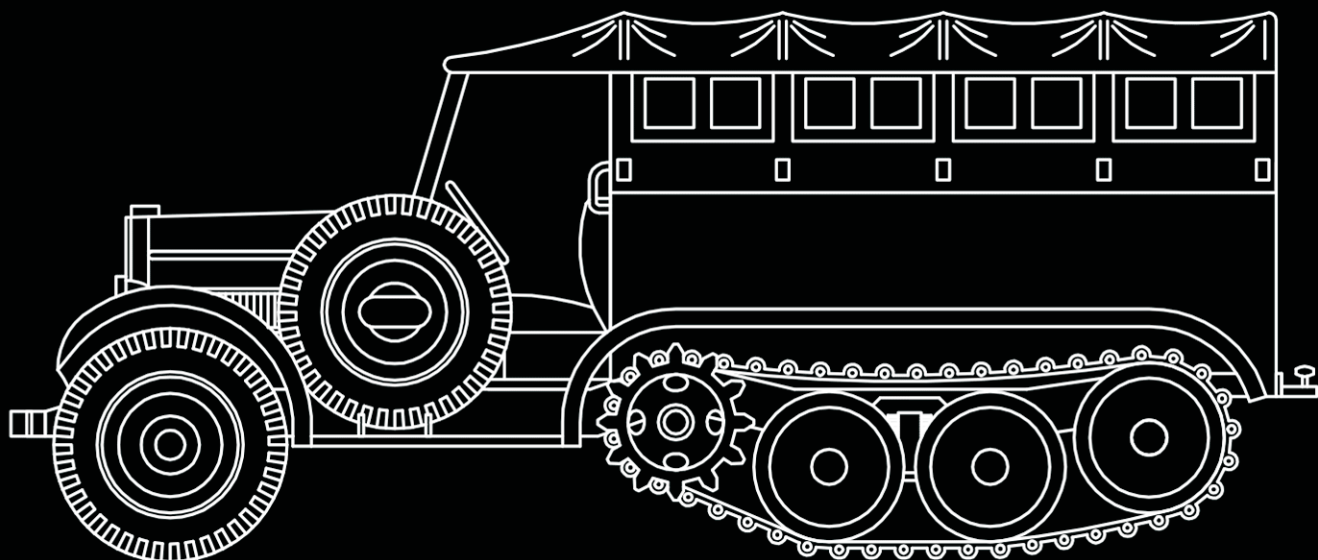
07/07
10.12.2007

SCALE 1:72

exclusive MODELS



PZInż. 222



FREE
PAPER
MODEL

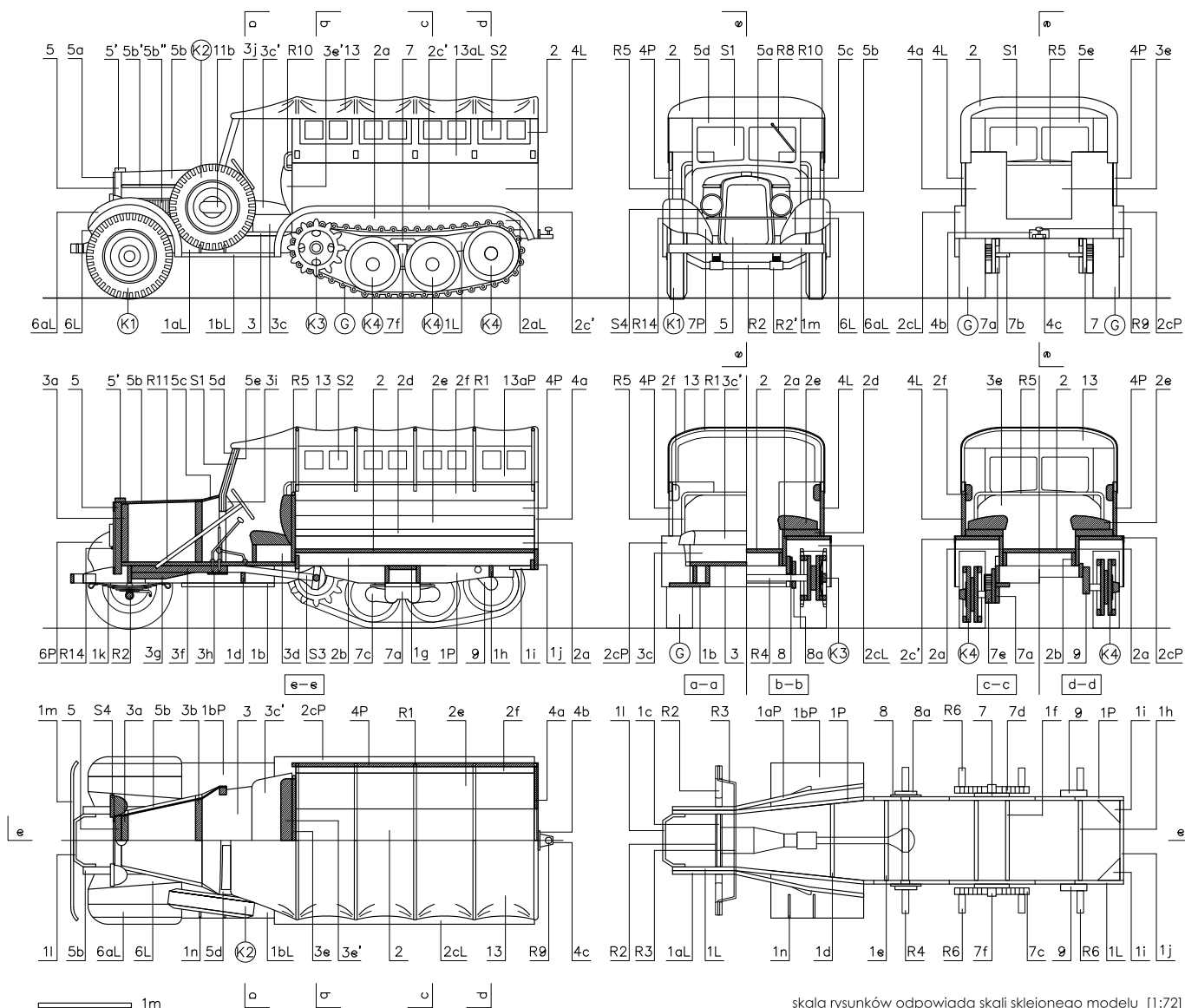
www.exclusive-models.org

07/07

PZInż.222

próba rekonstrukcji / attempt of reconstruction

10.12.2007



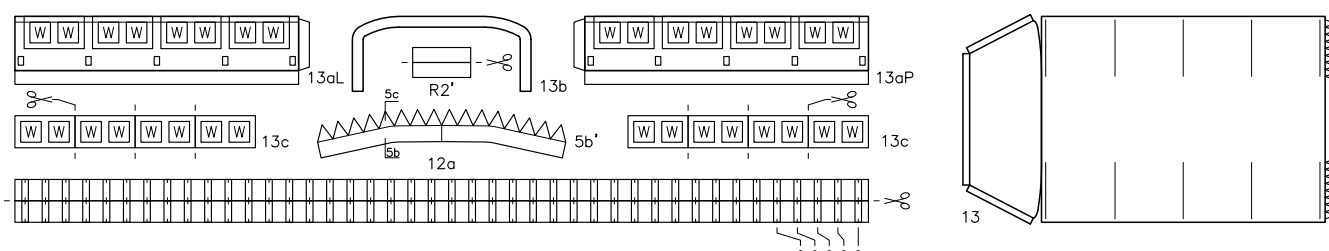
skala rysunków odpowiada skali sklejonego modelu 1:72

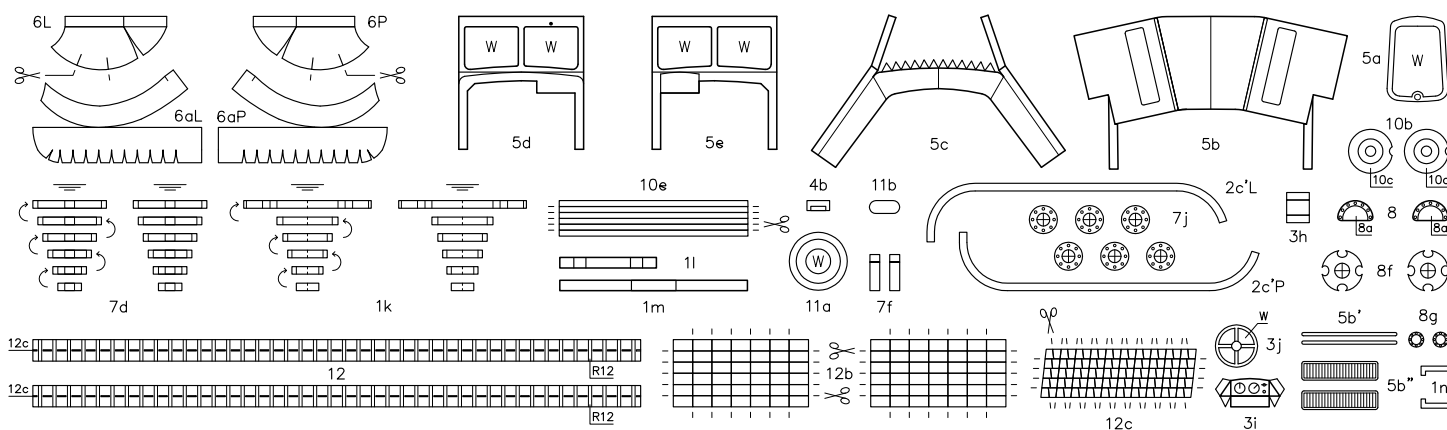
Dane techniczne:

- Wymiary:
 - długość 4815 mm
 - szerokość 1800 mm
 - wysokość 2150 mm
- Masa:
 - własna: 2,85 t
 - całkowita: 4,00 t
- Prędkość maksymalna:
 - na drodze - 42 km/h
 - w terenie - 22 km/h
- Zasięg:
 - na drodze - 290 km
 - w terenie - 200 km

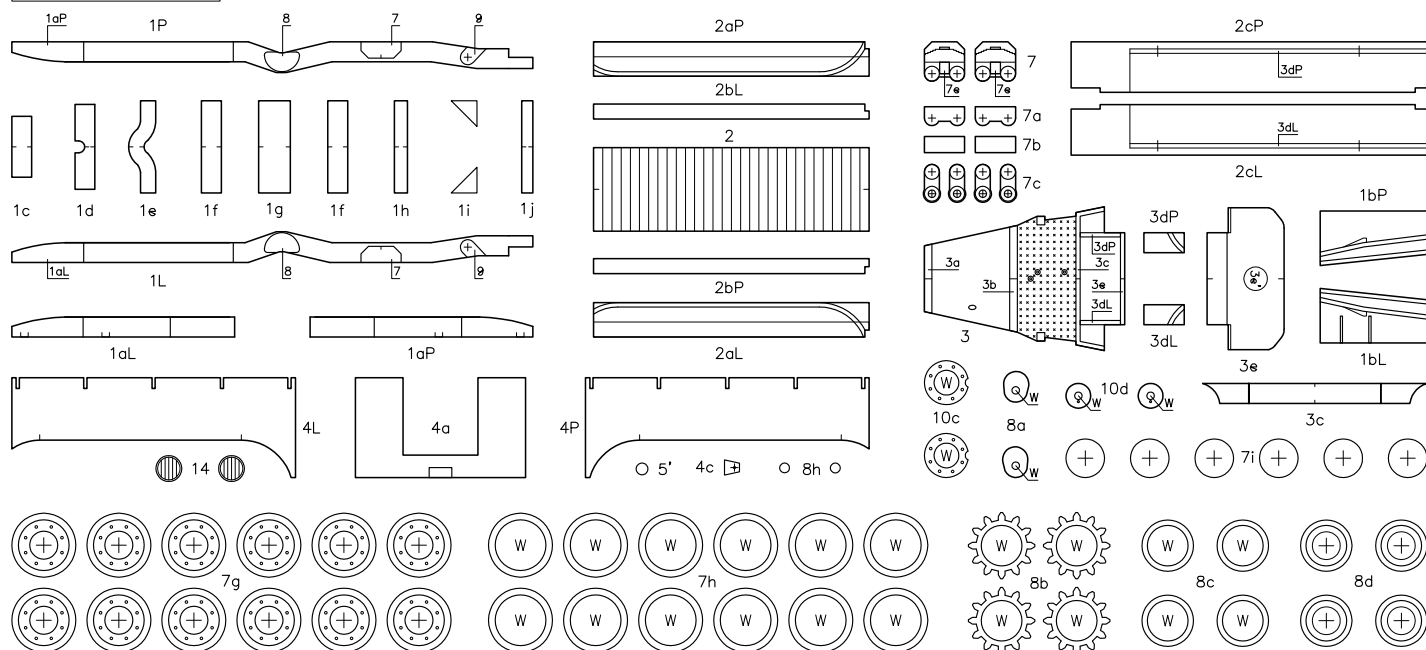
PZInż.222 - prototyp wielozadaniowego transportera półgąsienicowego. Zaprojektowany w Biurze Studiów Państwowych Zakładów Inżynieryjnych na bazie i w oparciu o podzespoły ciężarówki Polski Fiat 618. Cechuje się prostotą konstrukcji a dzięki daleko posuniętej unifikacji także niskimi kosztami produkcji. Posiada wiele nowatorskich rozwiązań min. gąsienice sworzniowe z gumowymi poduszkami charakteryzujące się niskim stopniem zużycia i automatyczny mechanizm blokady mostu. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne umożliwiają pokonywanie wzniesień o nachyleniu 49° z pełnym obciążeniem. Pod koniec 1938 pomyślnie przechodzi testy w terenie. Decyzją władz wojskowych skierowany zostaje do produkcji seryjnej. Na rok budżetowy 39/40 zaplanowano montaż 200 pojazdów. Pierwszych 12 sztuk zostaje przekazanych 10 Brygadzie Kawalerii do dalszych testów. Wybuch wojny przerywa badania nad tą konstrukcją. Losy wyprodukowanych egzemplarzy nie są bliżej znane.

NR_07/07 | model zaprojektował: **Konrad Supernak** | liczba elementów: **521** | długość modelu: **73 mm** | stopień trudności: **5/5**

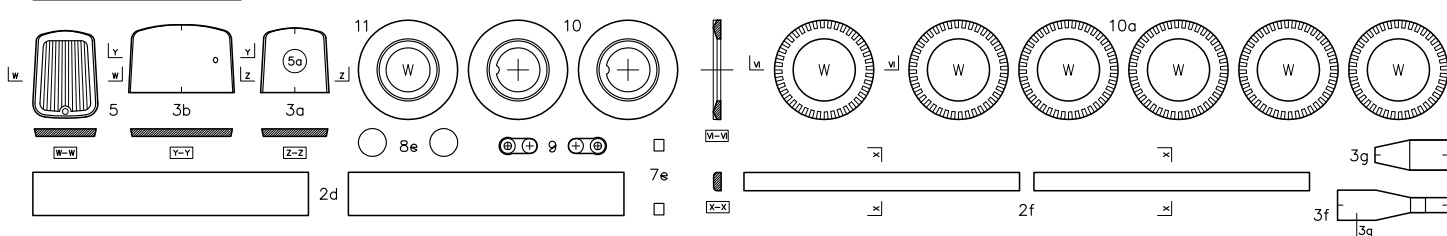




podkleić teksturę 0,5mm



podkleić teksturę 1mm



podkleić teksturę 2mm



FREE PAPER MODEL

MADE IN POLAND

© 2007 Exclusive Models
e-mail: exc.mod@gmail.com
www.exclusive-models.org

Project:
Konrad Supernak & Adam Wilczak

All rights reserved.