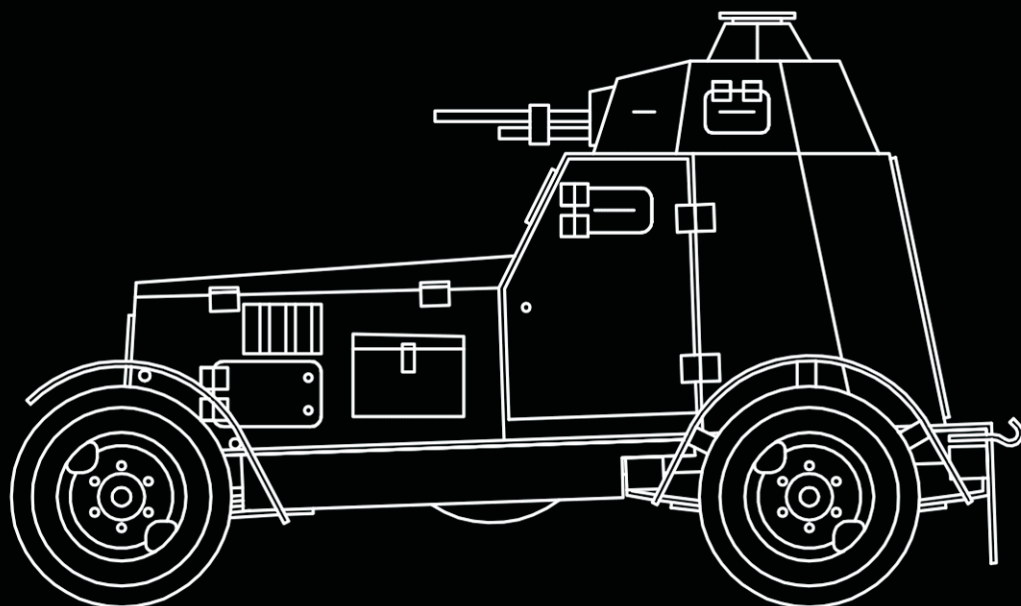


08/01
20.04.2008

SCALE 1:72



Samochód pancerny wz.34



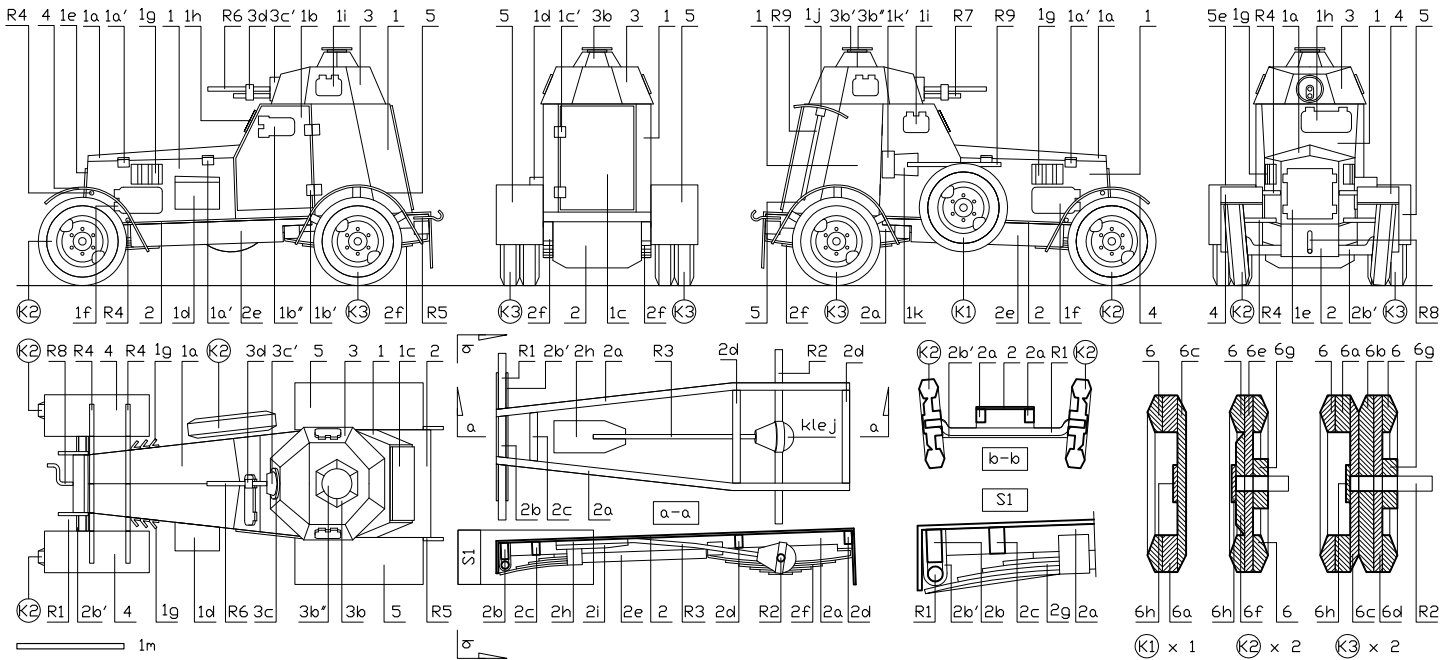
FREE
PAPER
MODEL

www.exclusive-models.org

08/01

Samochód pancerny wz.34

20.04.2008



drut_Ø0,3mm		drut_Ø0,5mm				drut_Ø1mm	
R8 x 1	R5 x 4	R4 x 2	R3 x 1	R9 x 2	R7 x 1	R6 x 1	R1 x 1
							R2 x 1

Dane taktyczno-techniczne:

- Wymiary:
 - długość - 3620 mm
 - szerokość - 1910 mm
 - wysokość - 2220 mm
- Masa:
 - własna - 2200 kg
- Prędkość maksymalna:
 - na drodze - 55 km/h
- Zasięg:
 - na drodze - 180 km
- Przeznaczenie:
 - rozpoznanie
- Załoga: (2)
 - kierowca
 - dowódca - strzelec
- Uzbrojenie: (2 warianty)
 - 1_ckm 7,92 mm Hotchkiss wz.25
 - 2_armata 37 mm Puteaux SA 1918
- Opancerzenie:
 - 6 mm - płyty skośne
 - 8 mm - płyty pionowe
- Zalety:
 - prosta konstrukcja
- Wady:
 - słabe uzbrojenie
 - słabe opancerzenie
 - brak dolnego pancerza
 - wysoka sylwetka
 - niska sprawność terenowa
 - brak radiostacji

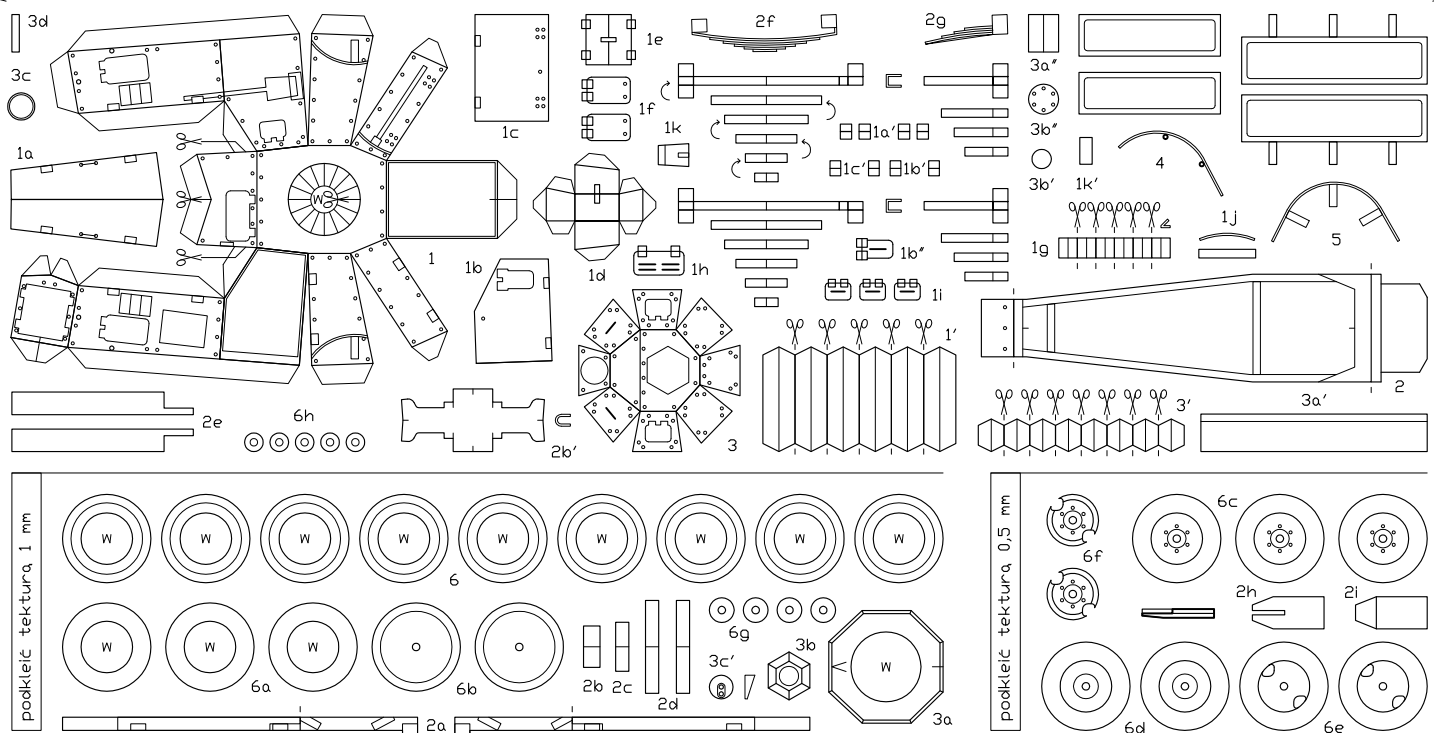
Samochód pancerny wz.34 (1934-1939)

Powstał jako efekt projektu przebudowy samochodu gąsienicowego na kołowy. Opracowany w Wojskowym Instytucie Badań Inżynierii (WIBI) w 1933 roku. Oparty na podwoziu francuskiego półgąsienicowego samochodu Citroën 10CV B2 (1922) i zbudowanego na jego bazie polskiego samochodu półgąsienicowego wz.28 (1928-1937). Projekt przewidywał wykorzystanie typowych części pochodzących z samochodów osobowych (silnik Polski Fiat 108-III o mocy 25 KM) i ciężarowych (wzmocniony tylny most - Polski Fiat 618). Przebudowę powierzono warsztatom jednostek wojskowych w oparciu o dostarczone plany.

Pancerz tworzyły płyty, ze stali walcowanej, łączone nitami za pomocą kątowników. W wieżyczce montowano opcjonalnie: krótkolufowe działo kaliber 37 mm lub karabin maszynowy 7,92 mm. Dno pojazdu wykonywano z desek co uniemożliwiało pokonywanie większych przeszkód wodnych. Proporcje pojazdu i napęd na tylną oś znacznie utrudniały poruszanie w terenie.

Ich podstawowym przeznaczeniem było rozpoznanie. Wykonywanie zadań zwiadowczych utrudniał jednak brak radiostacji. Użyte z konieczności jako wozy ubezpieczenia i wsparcia nie sprawdziły się (słabe uzbrojenie i opancerzenie). W 1939 roku ich stan wynosił 87 pojazdów. Ze względu na przestarzałą konstrukcję i duże zużycie, nie odpowiadały wymogom ówczesnego pola walki.

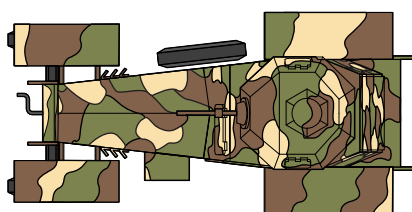
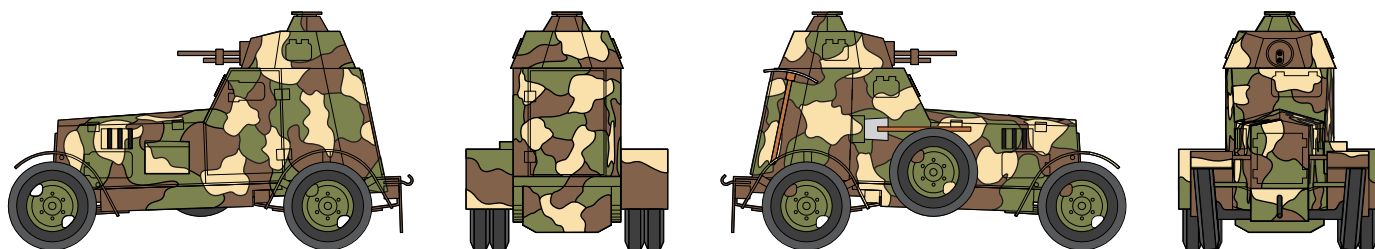
NR_08/01 | model zaprojektował: Konrad Supernak | liczba elementów: 136 | długość modelu: 54 mm | stopień trudności: 3/5



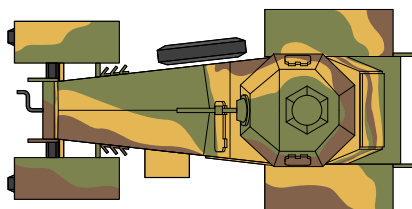
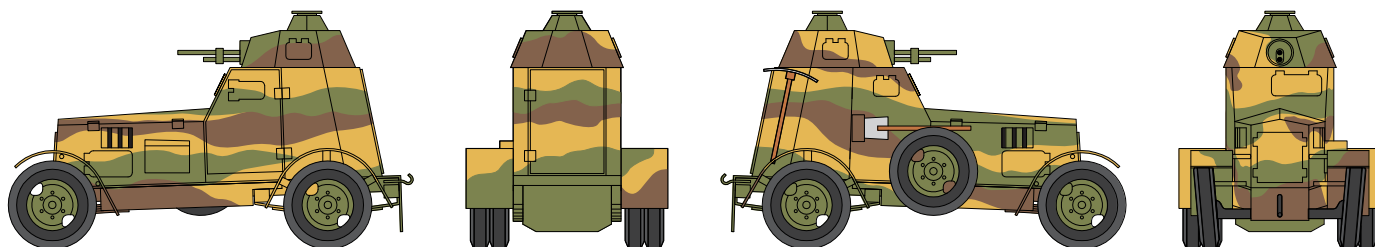
08/01

Samochód pancerny wz.34

20.04.2008

Wariant_1. Samochód pancerny wz.34 w malowaniu w łaty tzw. "kamufaż japoński" - I poł. lat 30 - tych (1934 - 1936)

	Pactra A17 Wood Tan (G)		Pactra A23 Field Drab
	Pactra A71 Silver (G)		Pactra A30 Olive Drab
	Pactra A46 Black (M)		Pactra A28 Light Tan

Wariant_2. Samochód pancerny wz.34 w malowaniu wz.36 (1936 - 1939)

	Pactra A17 Wood Tan (G)		Pactra A23 Field Drab
	Pactra A71 Silver (G)		Pactra A30 Olive Drab
	Pactra A46 Black (M)		Pactra A96 Sandgelb

FREE PAPER MODEL

MADE IN POLAND

© 2008 Exclusive Models
e-mail: exc.mod@gmail.com
www.exclusive-models.org

Project:
Konrad Supernak & Adam Wilczak

All rights reserved.

